20th August 1960]

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: An experimental study is being conducted at Vaniyambadi to evolve a suitable method for the proper and satisfactory disposal of tannery effluents. As soon as a suitable method is evolved, all the tanneries will be required to adopt it.

SRI S. M. ANNAMALAI: அந்த கிராமங்களில் உள்ளவர்கள் குடிப்பதற்கே தண்ணீர் இல்லாமல் தவிக்கிறார்கள். கிணறுகள் தோண்டினாலும் கூட அதில் இருந்து வருகிற ஊற்று நீர் துர் நாற்றம் அடிக்கிறது. நான்கைந்து ஆண்டுகளாக இதுபற்றி சர்க்காருக்குப் பல மகஜர்கள் எழுதியும் கூடச் சர்க்கார் பேசாமல் இருந்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். உடனடியாக அந்தப் பிரதேசத்தில் சுகாதாரவசதி பாதிக்கப்படாமல் இருப்பதற்கும், குடிநீரின் நாற்றத்தைப் போக்குவதற்கும் முன்வருவார்களா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: அதற்கு ஏற்பாடு செய்து வருகிறோம். இந்த பரிட்சார்த்தம் முடிவதற்கு முன்னே கூட அந்தமாதிரியான நீரை வெளியே மைதானத்தில் டாங்கு மாதிரி கட்டி நீராவியாக்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்கிறோம்.

Solar energy

* 331 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கிழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) விறகுக்குப் பதிலாக சூரிய வெப்ப மூலமாகக் கிடைக்கப்படும் உஷ்ணத்தை உபயோகிப்பதற்காக யந்திரங்களைத் தயாரிக்க திட்டம் அரசாங்கத்தின் பரிசிலனையில் இருக்கிறதா ?

(ஆ) அப்படியானால், விவரங்கள் யாவை ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (அ) No, Sir.

(ஆ) Dose not arise.

SRI P. G. MANICKAM: சூரியனின் மூலமாகக் கிடைக்கும் வெப்பத்தைக்கொண்டு, வெளிநாடுகளில் பல்வேறு காரியங்கள் செய்யப்பட்டு வருவதாகத் தெரிகிறது. அதேமாதிரி நம் ராஜ்யத்திலும் நடத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: இப்போது இல்லையென்று சொன்னேன். இதைப் பரிசிலனை செய்யவேண்டுமென்றால் டெக்னிகல் நாலட்ஜ் வேண்டும். இப்போது அதற்கு வசதிகள் இல்லை.

Express Bus Service

* 332 *Q.*—SRI N. MARUDACHALAM (on behalf of SRI N. K. PALANISAMI): Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether express buses have been introduced from Madras to Tiruchirappalli and Salem?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Yes, Sir.

SRI T. S. RAMASWAMI: May I know, Sir, whether the Hon. Minister would be pleased to state the return they get in running the express buses on these routes?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : They are very satisfactory. The average daily collections on the Madras–Tiruchirappalli route is Rs. 631 for two buses. The average daily collections on the Madras–Salem route is Rs. 556 for two buses.

SRI A. MARIAPPAN : இம்மாதிரி துரிதமாக ஓடும் பஸ்களை குறுகிய ரோடுகளின் வழியாக விடுவதற்கு சர்க்கார் முயற்சி செய்யுமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இவையெல்லாம் பெரிய பஸ்கள். குறுகிய ரோடுகளின் வழியாக விடமுடியாது. (சிரிப்பு.)

SRI A. MARIAPPAN : நான் குறுகிய ரோடுகளில் என்று சொன்னது ரோடுகளின் அகலத்தைப்பற்றி அல்ல. சென்னையில் இருந்து சேலத்திற்கு அனுப்பப்படும் இரண்டாவது பஸ் நீண்ட தூரம் உள்ள வழியாக எங்கெங்கோ சுற்றிப் போகிறது. இப்படிப் போகிற நீண்ட பஸ்களை குறைந்த தூரம் உள்ள ரூட் வழியாக அனுப்ப முயற்சி செய்யப்படுமா ? இதனால் பிரயாணிகளுக்குச் சௌகரியமாக இருக்கும் அல்லவா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் அங்கத்தினர் சேலத்திற்கு நேரே போவதானால் அது சௌகரியமாக இருக்கும் என்கிறார். திருக்கோவிலூர் போகிறவர்களுக்கு இது சௌகரியமாக இருக்கும். ஆகவே பொதுவாக எல்லோருடைய வசதியையும் கருத்தில் கொண்டுதான் ஒரு ரூட் ஒருவிதமாகவும், இன்னொரு ரூட் இன்னொரு விதமாகவும் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

SRI K. ANBAZHAGAN : சென்னையிலிருந்து சேலம், சென்னையிலிருந்து திருச்சி ஆகிய இடங்களுக்குப் போகும் துரித பஸ்களின் சௌகரியத்தை உத்தேசித்து இன்னும் அதிகமாக பஸ்களை விடுவதற்கு சர்க்கார் உடனடியாக ஆலோசிக்குமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அந்த விதமான தேவை இருந்ததால் தான் ஒரு பஸ் விட்ட ரூட்டில் இப்போது இரண்டு பஸ்கள் விடப்படுகின்றன. இன்னும் பல பகுதிகளுக்கும் இரண்டு இரண்டு பஸ்களாவது விட்ட பிறகுதான் மற்ற பகுதிகளுக்கு விடுவது பற்றி யோசிக்கப்படும்.

SRI K. S. G. HAJA SHERIFF : We are informed of the income that is derived from these buses. May I know, Sir, what is the corresponding expenditure for these two buses running on these routes?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : A separate question may be put. Even then it will be very difficult to say at this time because we are calculating expenditure for every one year, where as income can be given for every day. Therefore it is not possible to give the information unless we run the buses for one year.

20th August 1960]

SRI S. RANGANATHA MUDALIAR : May I know, Sir, whether there is any proposal to extend the bus service from Tiruchirappalli to Madurai?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : There is already a bus service now running from Tiruchirappalli to Nagercoil via Madurai, Tirunelveli. Another bus service is proposed to be run from Tiruchirappalli to Tuticorin and Tuticorin to Nagercoil.

SRI M. S. SELVARAJAN : இதுவரையிலும் சர்க்கார் மேற்கொண்ட துரித பஸ் சர்விஸ் மிக திருப்திகரமாக நடந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதாக எல்லாத் தரப்பிலிருந்தும் ஆதரிக்கப்படவில்லையா? இதுபோன்று சர்க்கார் எல்லா ஜில்லாக்களையும் இணைக்க உத்தேசிக்குமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கேள்வியின் முதல் பகுதிக்கு கனம் அங்கத்தினர்களும், பொதுமக்களும் தான் பதில் சொல்லவேண்டும், இந்த துரித பஸ்கள் திருப்திகரமாக இருக்கின்றனவா இல்லையா என்பது பற்றி, இரண்டாவது பகுதிபற்றி, —நமது நிதி நிலை, மக்களுடைய தேவை இவற்றைப் பொறுத்து தேவையுள்ள இடத்தில் விஸ்தரிக்கப்படும்.

SRI M. A. B. ARUMUGHASAMY: திருச்சியிலிருந்து தூத்துக்குடி செல்லும் துரித பஸ்கள் எந்த மார்க்கமாக விடப்படும்? இப்போது ஒன்று திருச்சியில் இருந்து மேலூர் வழியாக செல்கிறது. இன்னொன்றை திண்டுக்கல் வழியாக விடுவதற்கு உத்தேசித்திருக்கிறார்களா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அப்படித்தான். இப்போது தூத்துக்குடி போகும் பஸ் திண்டுக்கல் வழியாகச் செல்லும். அது அங்கிருந்து அருப்புக்கோட்டை வழி செல்லும்.

SRI D. S. AUTHIMOOLAM : இரண்டு பஸ்கள் ஓடும்போதே அதிக வருமானம் வருகிறது. ஆகவே அடுத்த ஜெனரல் எலெக்ஷனுக்குப் பிற்பாடாவது எல்லா முனிசிபாலிடி பஸ்களை எல்லாம் சர்க்கார் விடுவதற்கு முன்வருவார்களா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : தேர்தல் வரைக்கும் காத்துக் கொண்டிருக்க வேண்டியதில்லை. ஆனால் ஒரு சமாசாரம் கனம் அங்கத்தினருக்குச் சொல்ல விரும்புகிறேன். சிடி சர்விஸ் வருமானம் குறைவு. சென்னையில் கூட ஒரு பஸ்ஸுக்கு 88 ரூபாய் வரைக்கும்தான் வரும். ஆனால் இதிலே 250 ரூபாய் வரையில் வரும்.

SRI K. VINAYAKAM : Is it a fact that there is a great demand for reservation of the seats even before two or three days before the journey is commenced? In such event, is it possible to distribute biscuits and small things to munch for the passengers on the way, and if not, at least meals packets at the junctions where the bus is halted?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, the services depend on the rates charged. If further services are required, probably we will have to increase the fares. But I may assure the

hon. Member that we are taking every step to provide adequate facilities for food and other snacks service on the way. We are taking the passengers to rest places and then providing them with amenities.

SRI A. A. RASHEED : May I know whether there is any proposal to air-condition these express buses?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, that is my dream. I would like to have all the long distance buses in the State air-conditioned. But I gather from some of the people who are working these air-condition buses that the cost is prohibitive. According to me, it should not cost more than Rs. 75,000 per bus including the chassis, the body and the air-conditioning plant. Since there are not competitive tenders for that sort of thing, it may have to wait.

SRI B. K. LINGA GOWDER : Is there any proposal to extend the service from Salem to Ootacamund?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I cannot answer about all the proposals.

MR. SPEAKER : If every hon. Member asks whether the service will be extended from Salem to his village, where is the end?

9-30 a.m. SRI V. SUBBIAH : இந்த அதிக பஸ்களை விடுவதற்கு தென்னாட்டிலுள்ள மிகவும் முக்கியமான இராமேஸ்வரம் போன்ற க்ஷேத்திரத்திற்கு ஏன் ஏற்பாடு செய்யக்கூடாது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER : இப்போதுதான் கனம் மந்திரி அவர்கள் பதில் சொன்னார்களே.

Homœopathy, Siddha and Unani systems of medicine

* 333 Q.—SRI S. M. ANNAMALAI (on behalf of SRI M. P. SARATHI) : கனம் ரெவின்யு அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்கு பதிலளிப்பாரா—

இந்த ராஜ்யத்தில் ஹோமியோபதி, சித்த, யுனானி வைத்திய முறைகளை ஊக்குவிக்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : A statement[a] is placed on the table of the House.

SRI S. M. ANNAMALAI : ஹோமியோபதியைப் பொறுத்த வரையில் இந்தக் கமிட்டியானது அறிக்கை தயாரித்து சர்க்காருக்குக் கொடுத்துவிட்டதென்றும், சர்க்கார் பரிசிலித்துக் கொண்டிருக்கிறதென்றும், அஷ்யூரன்ஸ் கமிட்டியில் கூட தெரிவிக்கப்பட்டது. இந்தப் பரிசிலனை எவ்வளவு காலத்திற்குள் முடியும்

a Printed as Appendix I on pages 285–286 infra.